



Tæthedsklasser for kanalsystemer

Der er blevet introduceret andre betegnelser samt 3 nye tæthedsklasser for kanalsystemer i europæiske standarder.

Disse vil successivt blive implementeret i samtlige standarder på området.

De hidtidige klasser A – D bliver i en periode bestående side om side med de nye ATC 1 – 7, se nedenstående skema.

Table 19 — Classification of system air tightness class

Air tightness class		Air leakage limit (f_{max}) $m^3 s^{-1} \cdot m^{-2}$
Old	New	
	ATC 7	not classified
	ATC 6	$0,0675 \times p_e^{0,65} \times 10^{-3}$
A	ATC 5	$0,027 \times p_e^{0,65} \times 10^{-3}$
B	ATC 4	$0,009 \times p_e^{0,65} \times 10^{-3}$
C	ATC 3	$0,003 \times p_e^{0,65} \times 10^{-3}$
D	ATC 2	$0,001 \times p_e^{0,65} \times 10^{-3}$
	ATC 1	$0,00033 \times p_e^{0,65} \times 10^{-3}$

Klasse ATC 1 er bedre end tæthedsklasse D (faktor 3), men der er endnu ingen konkrete planer om at indføre denne grænse for kanalsystemer.