

Spjæld

Generelt

Uddrag fra DS 447, kapitel 6.7.11

Spjæld skal udføres således, at der sikres stabilitet, bevægelighed og opnåelse af den ønskede tæthed. Lejer skal være letløbende og vedligeholdelsesfri.

Spjæld skal monteres således, at de kan inspiceres, indstilles og afprøves. Spjæld skal være forsynet med stillingsmarkering, og manuelt indstillelige spjæld skal have en effektiv låseanordning.

I et ventilationssystem anvendes spjæld til forskellige formål

Indreguleringsspjæld anvendes til at balancere anlægget, således at den ønskede luftmængde opnås.

Spjældbladet er normalt udformet således, at en vis luftmængde altid kan passere, selv om spjældet er lukket. Herved bliver følsomheden overfor ændrede indstillingsvinkler mindre end ved et afspærringsspjæld.

Afspærringsspjæld anvendes, hvor det ønskes at afspærre for dele af et kanalsystem.

Disse spjæld har som regel en gummitætning på spjældbladet. Spjældet kan enten være udformet som et "lige kanalstykke" eller som et T-stykke for at skifte luftmængden fra en kanal til en anden. Normalt er bladet enten helt åbent eller helt lukket.

Tæthed

Ved spjæld skelner man mellem to typer tæthed:

- Tæthed mod omgivelser
- Tæthed over det lukkede spjældblad
-

1 Tæthed mod omgivelserne

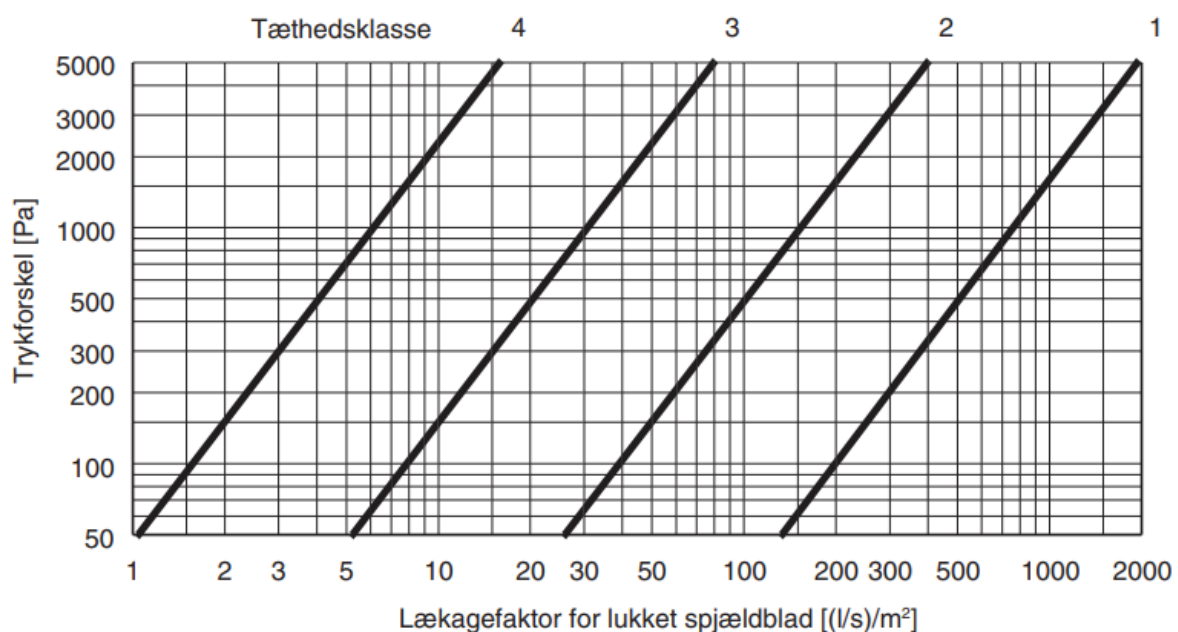
Denne angiver størrelsen af luftlækagen til omgivelserne gennem samlinger og utætheder i kanalsiderne i forhold til kanalens overfladeareal. Denne lækage klassificeres i tæthedsklasserne ATC 5 til ATC 2 (tidligere A, B, C og D, hvor D = ATC 2).

De fleste spjæld kan anvendes i anlæg/systemer, hvor det er påkrævet at overholde tæthedsklasse ATC 2.

2 Tæthed over et lukket spjældblad

Denne angiver størrelsen af den lækage, som passerer over spjældbladet i lukket tilstand i forhold til spjældbladets areal. Dette forhold klassificeres i fem tæthedsklasser 0–4, ref. DS/EN 1751. For klasse 0 er der ingen tæthedskrav. Klasserne 0 og 1 vedrører indreguleringsspjæld. Den højeste klasse, tæthedsklasse 4, gælder for meget tætte afspærringsspjæld.

Tæthed over det lukkede spjældblad



Motorspjæld

Spjæld kan fra fabrikken leveres med forskellige påmonterede elektriske motorer.

CE – mærkning

Vores motorstyrede spjæld er defineret som komponenter i et kanalsystem og skal derfor ikke CE-mærkes særskilt. Selve spjældmotoren er CE-mærket.

Der findes "Inkorporeringserklæring for delmaskine", se under de enkelte spjæld på vores hjemmeside.

Spjældbladets indstilling

For at lette forberedelserne til indregulering leveres DRU og DSU spjæld i dimensionerne Ø63–160 med helt åbne blade. For at undgå transportskader leveres spjæld i andre dimensioner med lukkede blade.

Rensning af kanalsystem

De fleste spjæld har komponenter, som mere eller mindre blokerer kanalsystemet, og dermed forhindrer eller vanskeliggør rengøringen.

Lindab kan tilbyde forskellige muligheder til løsning af dette problem.

Kontakt os for yderligere informationer.

Eurovent certificering

Vores kanalsystem Lindab Safe (og Safe Click) er Eurovent certificeret til tæthedsklasse D.

Alle produkter omfattet af certificeringen har dette Eurovent stempel på databladene.



Oversigt cirkulære spjæld

	type	dimensioner ø d mm	tæthedsklasse ¹					maks tilladelig tryk ² Pa
			0	1	2	3	4	
			indregulering		afspærring			
	DRU	80 - 630	x					1000
	DSU	63 - 315	x					1000
	DSU	355 - 630		x				1000
	DIRU	100 - 630	x					1000
	TDRU	100 - 400	x					1000
	PSDRU	100 - 400	x					1000
	DAU	80 - 315	x					1000
manuel	DTU	80 - 315					x	5000
	DTU	355 - 630					x	2500
	DTMU	80 - 315					x	5000
	DTMU	355 - 630					x	2500
	DTWU	100 - 315					x	5000
	DTWU	355 - 630					x	2500
	DTH1U	80 - 250					x	5000
motor styret	DTBU	80 - 315					x	5000
	DTBU	355 - 630					x	2500
	DTFU	80 - 250					x	5000
	DTBCU	100 - 315					x	5000
	DTBCU	355 - 630					x	2500
	DTBVU	80 - 315					x	5000
	DTBVU	355 - 630					x	2500
	DA2EU	80 - 315	x					1000
	VRU	100 - 315					x	5000
	VRU	400 - 630					x	2500
FTCU	100 - 315					x	5000	
FTCU	400 - 630					x	2500	

1 tæthedsklasse over lukket spjældblad iht. DS EN 1751

2 maks. tilladelig statisk tryk over lukket spjæld for at kunne overholde tæthedsklassen