



# Spjæld

## Generelt

I et ventilationssystem anvendes spjæld til forskellige formål.

Indreguleringsspjæld anvendes til at balancere anlægget, således at den ønskede luftmængde opnås.

Spjældbladet er normalt udformet således, at en vis luftmængde altid kan passere, selv om spjældet er lukket. Herved bliver følsomheden overfor ændrede indstillingsvinkler mindre end ved et afspærringsspjæld.

Spjæld findes i både manuelle og automatiske modeller. De manuelle spjæld indreguleres, når anlægget tages i drift, og de er billigere i anskaffelse end de automatiske. De manuelle spjæld kræver på den anden side betydeligt flere indreguleringstimer og mulighed for volumenstrømsmåling. Visse spjæld er derfor udstyret med sådanne måleudtag. I store systemer, eller hvor der forekommer trykvariationer, er det mere fordelagtigt at anvende automatiske spjæld. Disse kaldes også konstantvolumenregulatorer.

Afspærringsspjæld anvendes f.eks. for at spare energi eller for at forhindre spredning af uønskede luftarter. Disse spjæld har som regel en gummitætning på spjældbladet. Spjældet kan enten være udformet som et "lige kanalstykke" eller som et T-stykke for at skifte luftmængden fra en kanal til en anden. Normalt er bladet enten helt åbent eller helt lukket.

## Tæthed

Ved spjæld skelner man mellem to typer tæthed:

### 1. Tæthed mod omgivelserne

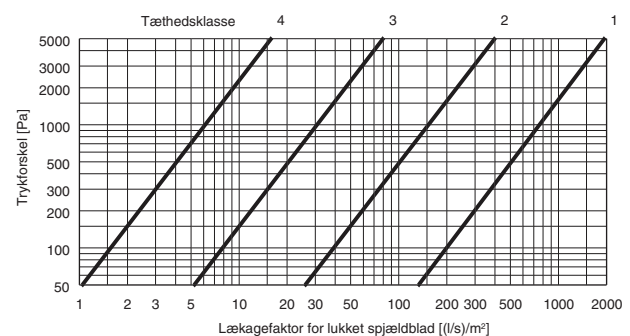
Denne angiver størrelsen af luftlækagen til omgivelserne gennem samlinger og utætheder i kanalsiderne i forhold til kanalens overfladeareal. Denne lækage klassificeres i tæthedsklasserne A, B, C og D.

De fleste spjæld kan anvendes i anlæg/systemer, hvor det er påkrævet at overholde tæthedsklasse D. Se nærmere under kapitlet Safe.

### 2. Tæthed over et lukket spjældblad

Denne angiver størrelsen af den lækage, som passerer over spjældbladet i lukket tilstand i forhold til spjældbladets areal. Dette forhold klassificeres i fem tæthedsklasser 0–4, ref. DS/EN 1751. For klasse 0 er der ingen tæthedskrav. Klasserne 0 og 1 vedrører indreguleringsspjæld. Den højeste klasse, tæthedsklasse 4, gælder for meget tætte afspærringsspjæld.

## Tæthed over det lukkede spjældblad



## Motorspjæld

Spjæld kan fra fabrikken leveres med forskellige påmonterede elektriske motorer. Her i kataloget præsenterer vi vores sortiment af standardmotorer. Alternative motorer kan leveres på bestilling.

## Materiale

Bøsningerne er fremstillet af polyamid. Bøsningerne kan modstå konstante temperaturer på op til 150 °C.

## Special

Såfremt der kræves en højere korrosivitetsklasse, kan spjældene leveres med en polyester belægning, eller fremstilles i aluminium eller rustfrit stål. Bladene kan forsynes med silikone gummitætninger til anvendelse ved højere temperaturer. Spjældene kan da modstå temperaturer på 150 °C kontinuerligt og 200 °C kortvarigt. I sådanne tilfælde, beder vi Dem kontakte Lindab.

## Bladindstilling

For at lette forberedelserne til indregulering leveres DRU og DSU spjæld i dimensionerne Ø63–160 med helt åbne blade. For at undgå transportskader leveres spjæld i andre dimensioner med lukkede blade.

## Rensning af kanalsystem

De fleste spjæld har komponenter, som mere eller mindre blokerer kanalsystemet, og dermed forhindrer eller vanskeliggør rengøringen.

Lindab kan tilbyde forskellige muligheder til løsning af dette problem.

Kontakt os for yderligere informationer.