

Griglia di presa aria esterna afonica

LGF3R



Descrizione

Le griglie di presa aria esterna afoniche sono utilizzate per abbinare alla normale funzione di aspirazione ed espulsione dell'aria l'abbattimento dei rumori.

- Telaio in lamiera d'acciaio zincato, spessore 1,5 mm;
- Alette in lamiera d'acciaio zincato, spessore 1,0 mm, con particolare profilo per il contenimento del materiale fonoassorbente;
- Materiale fonoassorbente in lana di roccia avente densità 55 kg/m³;
- Rete microstirata di protezione per il materiale fonoassorbente;
- Alette passo 150 mm;
- Flangia in acciaio zincato 40mm, spessore 1,5 mm;
- Prove delle perdite di carico eseguite secondo la normativa UNI CTI 8728 presso l'Istituto Giordano (rapporto di prova N. 136363);
- Prove di smorzamento eseguite secondo la normativa EN ISO 11691 presso l'Istituto Giordano (Rapporto di prova N. 149876).
- rete antitopo

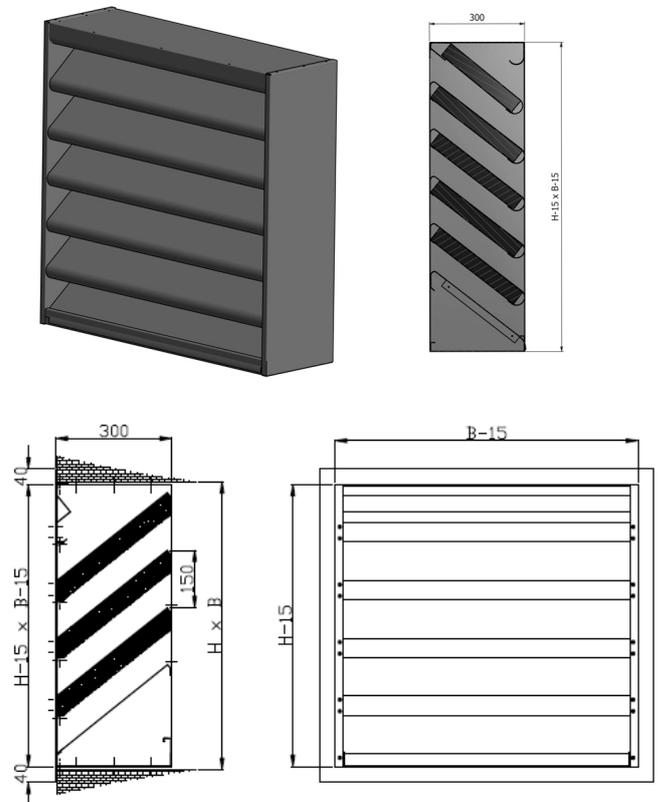
Esecuzioni

esecuzione in alluminio (LGFA)
 versione senza flangia versione
 senza rete esecuzione in
 aluzinc.

Esempio di ordinazione

	LGF	3	-	R	300	450
Tipo						
3 - spessore	300 mm					
- acciaio zincato						
A alluminio						
R - rete						
Base (B) in mm	300					
Altezza (H) in mm	450					

Dimensioni



I valori di "B" nominali variano da 300 [mm] a 2500 [mm] con intervalli di 100 [mm];
 I valori di "H" nominali variano da 450 [mm] a 2250 [mm] con intervalli di 150 [mm];

Dati tecnici**Perdite di carico**

V (m/s)	Semplice Δp_t Pa	Doppia Δp_t Pa
1,0	7	9
1,5	16	22
2,0	28	36
2,5	46	57
3,0	66	84

Attenzione:

Il limite di 3 m/s è funzione del trascinamento delle gocce d'acqua. Le prove di laboratorio hanno evidenziato come fino a questa velocità le gocce d'acqua cadono lungo il profilo per gravità mentre per velocità comprese tra 3,2 e 3,5 m/s le gocce tendono a salire lungo il profilo ed iniziano ad oltrepassare la griglia; questo fenomeno è accentuato con velocità oltre 3,7 m/s

Smorzamento

Frequenza (Hz)	Esecuzione semplice	Esecuzione doppia
	(dB)	(dB)
125	6	8
250	8	14
500	10	16
1000	14	26
2000	18	33
4000	16	28
8000	15	27

V velocità riferita alla sezione (B-35)x(H-215) [m/s]
 Δp_t perdita di carico totale [Pa]